

Príloha č. 3 výzvy – Zoznam povinných merateľných ukazovateľov projektu

Zoznam povinných merateľných ukazovateľov projektu, vrátane ukazovateľov relevantných k HP							
Špecifický cieľ		5.1.2 Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach					
MAS		Občianske združenie MAS TRI PRÚTY					
Hlavná aktivita projektu Chyba! Záložka nie je definovaná.		B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel					
Kód ukazovateľa	Názov ukazovateľa	Definícia/metóda výpočtu	Merná jednotka	Čas plnenia	Príznak rizika ¹	Relevancia k HP (UR, RMŽaND, N/A) ²	Povinný ukazovateľ
B201	Počet vybudovaných, zrekonštruovaných alebo modernizovaných zastávok, staníc a parkovísk	Celkový počet novovybudovaných, zrekonštruovaných a modernizovaných zastávok, staníc a parkovísk v meste alebo obci. Zastávka predstavuje predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto určené na nástup, výstup alebo prestup cestujúcich a na zastavovanie vozidiel pravidelnej verejnej osobnej dopravy. Parkovisko je presne vymedzený priestor označený zvislou alebo vodorovnou dopravnou značkou. Stanica znamená železničná stanica, ktorá je presne vymedzená. Jedna stanica môže mať viacero nástupišť. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.	Počet	k dátumu ukončenia prác na projekte	bez príznaku	UR	Áno, v prípade investície do zastávok, staníc a parkovísk
B202	Počet vybudovaných,	Celkový počet novovybudovaných, zrekonštruovaných alebo modernizovaných prvkov dopravy, ktoré primárne	Počet	k dátumu ukončenia prác	bez	UR	Áno, v prípade investície do

¹ V prípade merateľného ukazovateľa bez príznaku nebude MAS prihliadať na dôvody odchýlky od plánovanej hodnoty. Uvedené má vplyv na aplikáciu sankčného mechanizmu za nenaplnenie, resp. odchýlku v plnení merateľných ukazovateľov.

² UR – Horizontálny princíp Udržateľný rozvoj, RMŽaND – Horizontálny princíp Rovnosť medzi mužmi a ženami a nediskriminácia, N/A - nerelevantné

	zrekonštruovaných alebo modernizovaných bezpečnostných prvkov dopravy v mestách a obciach	slúžia k zvýšeniu bezpečnosti dopravy a ochrany zraniteľných účastníkov dopravy v meste alebo obci. Jedným prvkom je jeden stavebný objekt alebo súbor technických prvkov v rámci toho istého miesta. Napr. vybudovanie verejného osvetlenia pozostávajúceho z desiatich svetelných bodov v rámci tej istej obce sa považuje za jeden prvok a to aj v prípade, ak by sa toto osvetlenie budovalo na viacerých hoci aj navzájom vzdialených a nezávislých uliciach tej istej obce. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.		na projekte	príznaku		bezpečnostných prvkov dopravy
--	---	---	--	-------------	----------	--	-------------------------------

Žiadateľ je povinný stanoviť „nenulovú“ cieľovú hodnotu pre tie merateľné ukazovatele projektu, ktoré majú byť realizáciou navrhovaných aktivít dosiahnuté. Projekt bez príspevku k naplneniu aspoň jedného z uvedených merateľných ukazovateľov nebude schválený.

Upozornenie: V súvislosti so stanovením cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov (z pohľadu ich reálnosti) si dovoľujeme upozorniť na sankčný mechanizmus definovaný v zmluve o príspevku vo vzťahu k miere skutočného plnenia cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov. V prípade odchýlky, ktorá nebude v zmysle pravidiel sankčného mechanizmu akceptovateľná (či už z dôvodu výšky odchýlky, alebo objektívnych dôvodov príčin jej vzniku), bude výška príspevku skrátená v zodpovedajúcej výške.